



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK PROJEDNÁNÍ	6/2013
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. JINDŘICH JANOUREK

Středisko:

POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ARCH MARTIN DUŠEK

Vypracoval:

ING. ARCH MARTIN DUŠEK

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE**

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY  
PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY  
SO 71-50-04 PROTIHLUKOVÁ STĚNA MEZNO VLEVO (KM 99,2)

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.10.1

Název přílohy:

**VÝPISY PRVKŮ**

Měřítko:

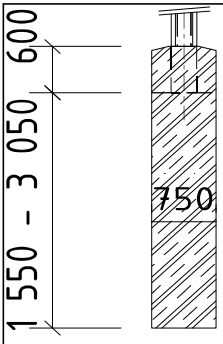
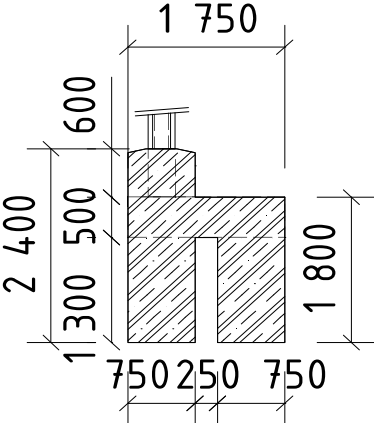
Počet formátů:

-

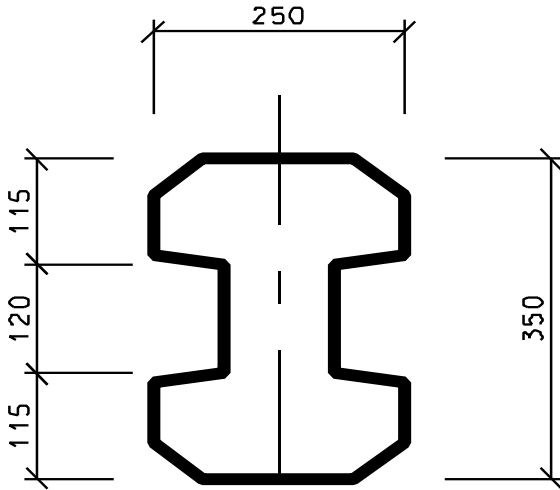
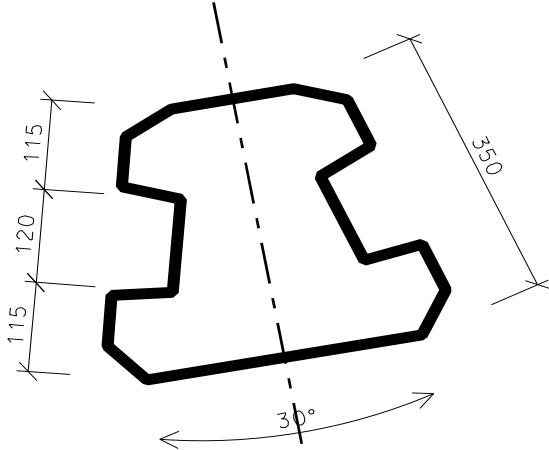
Číslo přílohy:

**7**

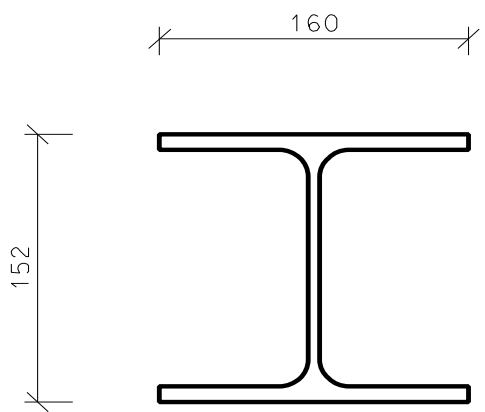
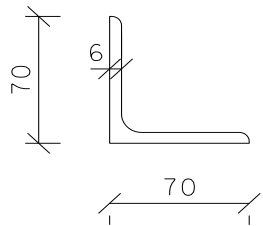
## Výpis prvků - základové konstrukce

SCHÉMA	Typ	délka prvku [m]	průměr piloty [m]	objem hlava [m³]	POPIS
		počet kusů	hmotnost výztuže/1ks [kg]	objem dřík / 1ks [m³]	
	Z1	2,15	0,75	0,26	<p>Železobetonová monolitická vrtná pilota o průměru 750mm.</p> <p>Dřík piloty a hlava budou betonovány zvlášť a propojeny vytažením výztuže z dříku piloty. Hlava piloty o výšce 600 bude betonována do bednění.</p> <p>Výškové rozdíly v založení v rámci jednoho soklového panelu budou vyrovnány nabetonováním na hlavě piloty o výšce dle přílohy - Rozvinutý pohled</p> <p>Dřík piloty – C 30/37 XC2 XA2 Hlava piloty - C 30/37 XC4, XF3 Vyrovnávací mazanina - C 30/37 XF4 Výztuž - ocel 10505(R)</p>
	Z2	2,85	0,75	0,26	
		22	38,5	0,99	
	Z3	3,65	0,75	0,26	
		24	66	1,35	
	celkem			12,72	
		48	2475	55,55	
	Z4	2,4	0,75	0,26	<p>Zdvojená železobetonová monolitická pilota tvořená spřažením 2 pilot o průměru 750mm železobetonovým pasem. Dříky pilot a propojovací pas s hlavicí budou betonovány zvlášť a propojeny vytažením výztuže z dříku piloty. Hlava piloty o výšce 600 a propojovací pas o výšce 500mm budou betonovány do bednění.</p> <p>Výškové rozdíly v založení v rámci jednoho soklového panelu budou vyrovnány nabetonováním na hlavě piloty o výšce dle přílohy - Rozvinutý pohled</p> <p>Dřík piloty – C 30/37 XC2 XA2 Hlava piloty a pas - C 30/37 XC4, XF3 Vyrovnávací mazanina - C 30/37 XF4 Výztuž - ocel 10505(R)</p>
		8	83	1,80	

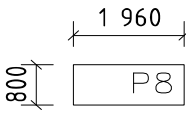
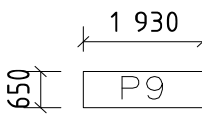
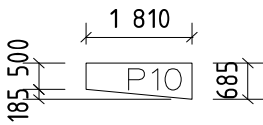
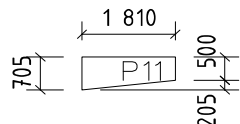
Výpis prvků - Slopky

SCHÉMA	Typ	délka prvku včetně vetknutí [m]	Počet kusů	POPIS	POVRCHOVÁ ÚPRAVA	
	S1	3	2	Železobetonový typový prebábrikovaný sloupek průřezu "H".	Pohledový beton  sloupůky budou do výšky 200mm nad UT chráněny voduodpudivými nátěry 2xNp + 1xNa	
	S2	3,5	2			
	S3	3,9	17			
	S4	4	7	Sloupek zapuštěn do armované hlavy piloty, nebo prefabrikované železobetonové patky s vetknutím 600mm.		
	S5	4,1	3			
	S6	4,2	2			
	S7	4,4	9	Sloupek bude opatřen závitovými pouzdry pro připojení průřezek k vodivému propojení dílců a následnému ukolejnění protihlukové stěny.		
	S8	4,5	4			
	S9	4,8	5			
	S10	4,9	1	V horní části sloupku je umístěn otvor pro manipulaci.		
				Materiál – C 30/37 XF4		
celkem	41,3	52				
	S5L	3,5	2	Železobetonový typový prebábrikovaný lomový sloupek průřezu "L" se zalomením 30°		
	S10L	4,3	2			
				Sloupek zapuštěn do armované hlavy piloty, nebo prefabrikované železobetonové patky s vetknutím 600mm.		
				Sloupek bude opatřen závitovými pouzdry pro připojení průřezek k vodivému propojení dílců a následnému ukolejnění protihlukové stěny.		
				V horní části sloupku je umístěn otvor pro manipulaci.		
				Materiál – C 30/37 XF4		
celkem	7,8	4				

Výpis prvků - Slopky

SCHÉMA	Typ	délka prvku včetně vetknutí [m]	Počet kusů	POPIS	POVRCHOVÁ ÚPRAVA
	S11	délka prvku [m]	Počet kusů	Ocelový sloupek tvořený válcovaným profilem HEA160 použitý jako nosná konstrukce PHS na mostní římse objektu SO 71-20-02.	Polyuretanový nátěr v barvě: šedá, RAL 7016
		hmotnost profilu [kg/m]	hmotnost sloupku celkem		
	S12	2,9	2	Sloupek bude kotven k mostní římse přes patní plech P20 360x280mm na plastmaltutl. min 10mm.	
		30,4	88,16		
	S13	2,7	2	Vyrovnaní náklonu mostní římsy bude provedeno seříznutím sloupků v příslušném úhlu před navařením na kotevní plech.	
		30,4	82,08		
	S14	2,5	2	Kotvení v římse bude provedeno chemickými kotvami M20 (4ks) - viz Detaily	
		30,4	76		
	S15	2,3	2	Materiál – ocel S235 JRG2 Protikorozní ochrana: - 1x vrstva Zn nebo jeho slitin (např. ZnAl) tl. 1x80 um - 1x základní nátěr na epoxidové bázi s vysokým obsahem Zn tl. 1x80 um - 2x mezilehlý nátěr na epoxidové bázi tl. 2x60 um - 1x vrchní polyuretanový nátěr tl. 1x60 um - celková tl. nátěrového systému 260 um	
		30,4	69,92		
	S15	2,2	3		
		30,4	66,88		
celekm		12,6	11		
			832,96		
	madlo	20,1	1	Ocelové madlo s válcovaného profilu L70x6, použité na sloupcích PHS na mostě SO 71-20-02 Ke sloupkům kotveno šroubem M16 na každém sloupku	
		6,38	128,238		
				Materiál – ocel S235 JRG2 Protikorozní ochrana: jako na sloupcích	

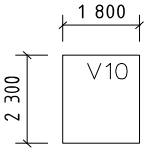
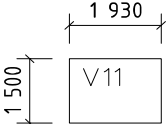
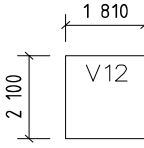
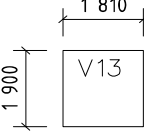
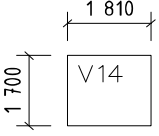
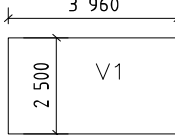
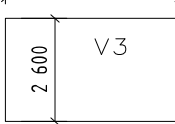
# **Výpis prvků - Soklové panely**

Typ	SCHÉMA	POPIS	tloušťka prvku [mm]	POČET KUSŮ		POVRCHOVÁ ÚPRAVA
			Plocha[m <sup>2</sup> ]	Plocha celkem [m <sup>2</sup> ]		
P8		Železobetonový systémový prefabrikovaný soklový panel -zkrácený  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 ocel 10505 R výztuž: vodorovná O12, svislá O8, velikost ok 70x200 (na okraji panelu 70x130),	120	1	Pohledový beton  zkosení hran 10x10mm	
			1,57	1,57		
P9		Železobetonový systémový prefabrikovaný soklový panel. Atyp - panel rozměrově upůsoben k použití pro rozteč sloupků na mostní římsě objektu SO 71-20-02  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů	120	4		
			1,26	5,04		
P10		Železobetonový systémový prefabrikovaný přechodový soklový panel. Atyp - panely pro překonání výškových změn v založení na mostní římsě, přizpůsobeny tvaru mostní římsy objektu SO 71-20-02 na které budou použity a rozteči sloupků na tomto mostě.  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů	120	3		
			1,07	3,21		
P11		Železobetonový systémový prefabrikovaný přechodový soklový panel. Atyp - panely pro překonání výškových změn v založení na mostní římsě, přizpůsobeny tvaru mostní římsy objektu SO 71-20-02 na které budou použity a rozteči sloupků na tomto mostě.  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů	120	3		
			1,09	3,27		

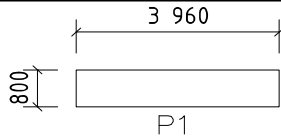
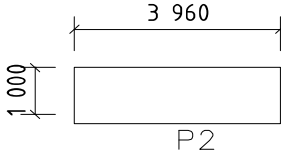
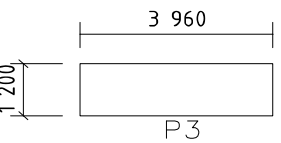
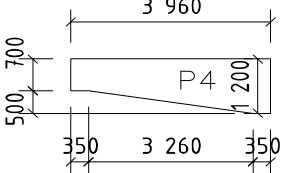
# Výpis prvků - Výplňové panely

Typ	SCHÉMA	POČET KUSŮ		POPIS (mm)	POVRCHOVÁ ÚPRAVA
		Plocha[m²]	Plocha celkem [m²]		
V1			24	<p>Pole opatřené systémovými jednostrnně akusticky pohltivými plnými panely</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- materiál není předepsán, panel však musí vyhovět následujícím požadavkům:</li> <li>- požadavek na zvukovou neprůzvučnost stupně B3 (dle ČSN EN 1793-2) a zvukovou pohltivost A3 (dle ČSN EN 1793-1),</li> <li>- požadavek na bezúdržbovost a deklarovanou minimální životnost 30 let</li> <li>- požadavek na stabilitu a únosnost konstrukce pole jako celku po celou dobu životnosti, bez ohledu na počtu použitých panelů (minimální výška použitých panelů 0,6m)</li> <li>- panely musí obsahovat úchyty pro manipulaci jeřábem.</li> <li>- panely musí obsahovat přípravu pro připojení ocelových průrazek pro vodivé propojení panelů a následné ukolejnění</li> </ul> <p>Součástí dodávky jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pryžové těsnící pásy pro utěsnění spár mezi jednotlivými panely a sloupky, popřípadě elektricky izolační pryžové pásy pro oddělení vodivě propojených celků - viz schéma vodivého propojení prvků,</li> <li>- stříška pro zakrytí panelů, pokud to jejich konstrukce vyžaduje</li> <li>- veškeré kotvící a zabezpečovací prvky (panely musí být zabezpečeny proti pohybu v konstrukci)</li> </ul>	<p>Modrá RAL 5010</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- probarveno ve struktuře materiálu povrchu panelů, pokud to materiál umožňuje</li> <li>- profilace povrchu svislé drážkování rozteč 100mm</li> <li>- hloubka dezénu min 50mm</li> </ul>
		9,9	237,6		
V2			2		
		9,5	19		
V3			5		
		9,3	46,5		
V4			5		
		12,3	61,5		
V5			3		
		10,69	32,07		
V6			6		
		11,5	69		
V7			1		
		5,1	5,1		
V8			2	<p>Náběhové pole opatřené systémovými akusticky pohltivými plnými panely - zkrácení 0,5m.</p>	
		8,91	17,82		
V9			2	<p>Požadavky a součásti viz typy V1-V7</p>	
		6,93	13,86		

# Výpis prvků - Výplňové panely

Typ	SCHÉMA	POČET KUSŮ		POPIS (mm)	POVRCHOVÁ ÚPRAVA
		Plocha[m²]	Plocha celkem [m²]		
V10			2	Pole opatřené transparentními systémovými akusticky odrazivými panely, usazenými do ocelových sloupků systémovými svorkami. - panely budou z důvodu ochrany před nálety ptactva to transparentních výplní opatřeny svislými proužky o šířce 2 cm ve vzdálenostech po 10 cm. Provedení pruhů bude pískováním .  Požadavky: - požadavek na zvukovou neprůzvučnost stupně B3 (dle ČSN EN 1793-2).  Ostatní požadavky a součásti dtto typy V1-V7	barva rámu: Modrá RAL 5010 Výplně: transparentní číré zasklením s pískovanými pruhy šíře 2cm - rozteč 10cm
		4,14	8,28		
V11			4		
		2,89	11,56		
V12			2		
		3,8	7,6		
V13			2		
		3,44	6,88		
V14			2		
		3,08	6,16		
V1 prostupné pole			2	Pole opatřené systémovými akusticky odrazivými plnými panely umožňujícími vytvoření prostupu o šířce min. 1,2m a výšce min 2m, v časovém limitu 5 minut, za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami požární ochrany. Panely prostupné pro zásah složek IZS budou pro toto použití odsouhlaseny GR SŽDC (na základě vyjádření HZS)	Modrá RAL 5010 - probarveno ve struktuře materiálu povrchu panelů profilace povrchu svislé drážkování
		9,9	19,8		
V3 prostupné pole			2	Ostatní požadavky a součásti dtto typy V1-V7	
		9,3	18,6		

# Výpis prvků - Soklové panely

Typ	SCHÉMA	POPIS	tloušťka prvku [mm]	POČET KUSŮ	POVRCHOVÁ ÚPRAVA
			Plocha[m²]	Plocha celkem [m²]	
P1		Železobetonový systémový prefabrikovaný soklový panel.  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 ocel 10505 R výztuž: vodorovná O12, svislá O8, velikost ok 70x200 (na okraji panelu 70x130),	120	25	Pohledový beton  zkosení hran 10x10mm
			3,168	79,2	
P2		Železobetonový systémový prefabrikovaný soklový panel.  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 ocel 10505 R výztuž: vodorovná O12, svislá O8, velikost ok 70x200 (na okraji panelu 70x130),	120	4	
			3,96	15,84	
P3		Železobetonový systémový prefabrikovaný soklový panel Atyp - zesílený z důvodu jednostranného přetížení přisýpanou zeminou  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů	160	14	
			4,752	66,528	
P4		Železobetonový systémový prefabrikovaný přechodový soklový panel. Atyp - panely pro překonání výškových změn v založení, zkrácení o 500mm  Materiál – C 30/37 XC4, XF3 výztuž: výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů	120	8	
			3,762	30,096	



# Výpis prvků - Soklové panely

Typ	SCHÉMA	POPIS	tloušťka prvku [mm]	POČET KUSŮ	POVRCHOVÁ ÚPRAVA
			Plocha[m²]	Plocha celkem [m²]	
P5		<p>Železobetonový systémový prefabrikovaný přechodový soklový panel.</p> <p>Atyp - panely pro překonání výškových změn v založení, zkrácení o 700mm</p> <p>Materiál – C 30/37 XC4, XF3</p> <p>výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů</p>	120	2	Pohledový beton  zkosení hran 10x10mm
			3,366	6,732	
P6		<p>Železobetonový systémový prefabrikovaný přechodový soklový panel.</p> <p>Atyp - panel s výřezem pro přechod PHS na mostní římsu objektu SO 71-20-02.</p> <p>- rozměry výřezu viz schéma</p> <p>- spáry mezi panelem a římsou vyplněny trvale pružným materiálem</p> <p>Materiál – C 30/37 XC4, XF3</p> <p>výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů</p>	120	1	
			1,69	1,69	
P7		<p>Železobetonový systémový prefabrikovaný přechodový soklový panel.</p> <p>Atyp - panel s výřezem pro přechod PHS na mostní římsu objektu SO 71-20-02.</p> <p>- rozměry výřezu viz schéma</p> <p>- spáry mezi panelem a římsou vyplněny trvale pružným materiálem</p> <p>Materiál – C 30/37 XC4, XF3</p> <p>výztuž: viz příloha Tvar a výztuž prefabrikátů</p>	120	1	
			1,56	1,56	